

PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ

Nakládací plošiny z hliníkové slitiny Typ 6005A UNI EN 573

NOSNOST

- Prosím respektujte zatížení udávané na štítku na boku nájezdu, viz. foto. V prvním řádku je udaná nosnost jednoho kusu nájezdu ve druhém řádku nosnost páru.
- Zatížení uvedené na štítku odkazuje na vozidla s označeným rozvorem, rozvor označuje hodnota P... Jestliže jsou používána vozidla s odlišným rozvorem než je udáno, prosím kontaktujte prodejce ohledně zatížení vaší nákladové plošiny nebo nájezdu podle rozvoru přejíždějícího vozidla
- Šíře kol nebo pásů vozidel, které budou přejíždět po nákladových plošinách, nesmí být menší, než jaká je udaná v katalogu.

Parametry, které negativně ovlivňují danou nosnost nájezdu.

Nosnost udaná na štítku nájezdu je platná za určitých pevně stanovených podmínek, jejich překročení vždy snižuje povolené zatížení. Konkrétně:

- snižující se rozvor (podélná vzdálenost náprav) zvyšuje bodové zatížení a snižuje nosnost
- příliš malé stoupání, zvyšuje bodové zatížení a snižuje nosnost
- příliš úzká kola popřípadě pásy vozidla zvyšují bodové zatížení a snižují nosnost.

DÉLKA NÁJEZDOVÉ PLOŠINY

Naklonění nákladové plošiny nikdy nesmí přesáhnout 30% sklon, který je ekvivalentní 16,5°. Pro výpočet minimální délky nákladové plošiny použijte tento vzorec:

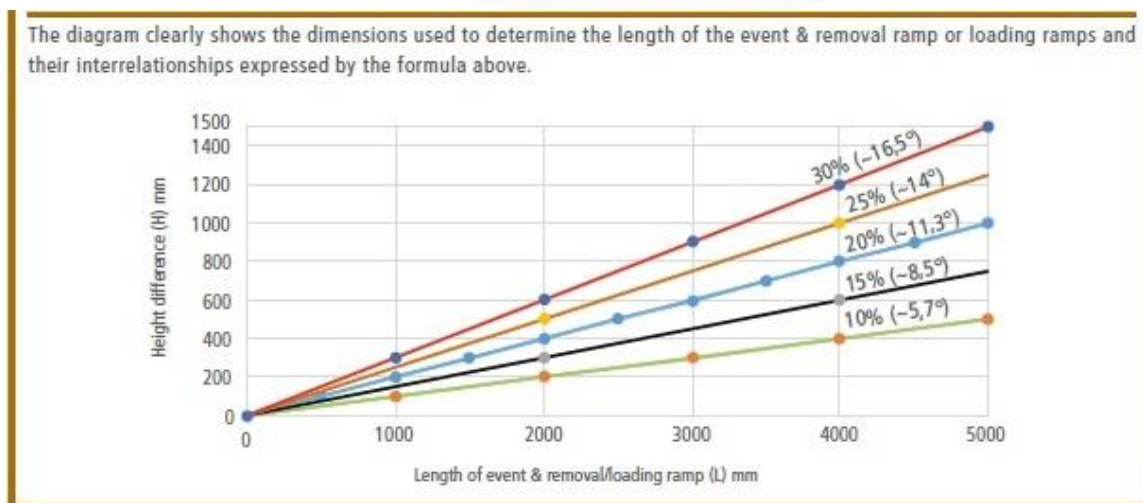
$$\text{Délka nájezdové plošiny (m)} = \frac{\text{Rozdíl výšek (H)} \times 100}{\text{sklon}}$$

Příklad:

Požadujete vyrovnat rozdíl výšek (H) 1,2m (ve většině případů H= u většiny vozidel výška od země na hranu nákladového prostoru), podle použití vzorce následuje požadovaný výsledek.

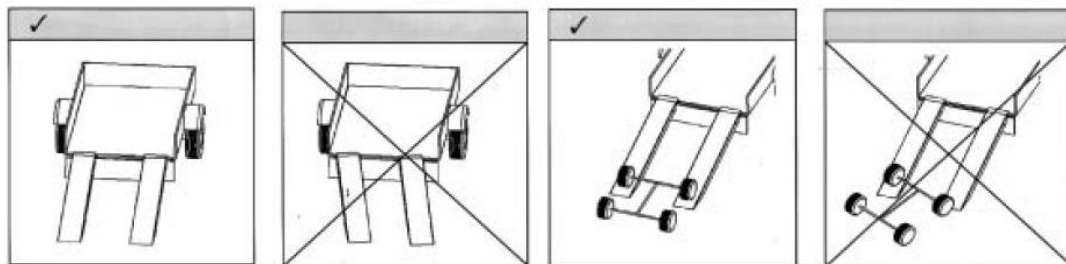
$$\text{Délka nájezdové plošiny (m)} = \frac{1,2 \times 100}{30} = 4\text{m}$$

Z tohoto výpočtu můžeme odvodit, že musí být použita nejméně 4 m dlouhá nájezdová plošina. Následně vyberte plošinu, jejíž zatížení je vhodné pro naložené vozidlo. Vhodnou délku nájezdu pro konkrétní výšku a sklon udává tento graf.



Bezpečnostní pokyny

- Každý nájezd má patu, který vždy spočívá na zemi a jazyk (vykrojená část), který se umísťuje na ložnou plochu. Nájezd se nesmí otáčet! Nájezdy umístěte vždy kolmo k nájezdové hraně! Na nájezd najíždějte vždy rovně, nikdy ze strany!

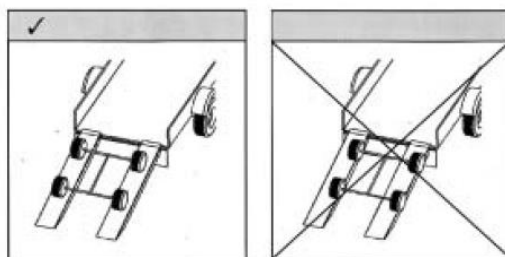


- Nájezdy umístěte na podlahu nákladového prostoru a ujistěte se, že nejsou skloněné bočně. Současně zkontrolujte, že nehrozí sesmeknutí nájezdu z ložné plochy popř., že materiál na kterém nájezd spočívá není příliš kluzký (např. náledí). Při nakládání se nepohybujte na stranách kol či pásů

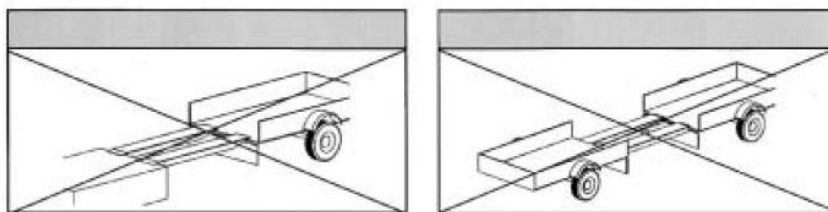
- Před použitím nájezdů se ujistěte, že nájezdy jsou v perfektním stavu, suché a čisté. Stejně tak by měla být suchá a čistá i pojezdová kola vozidla, které nájezd používá, jejich max. šířka by měla být 20 mm užší než je šířka nájezdu.

- Je přísně zakázáno nájezdy podpírat, najíždět na ně s vozidly s ocelovými pásy nebo koly, jestliže nebyly speciálně upraveny pro tento účel. Pro vozidla s ocelovými pásy použijte speciální nájezdy viz. dále

- Kola či pásy vozidla se musí po nájezdu vždy pohybovat středem nájezdu. Pokud se pohybujete po nájezdu vyvarujte se prudkého rozjíždění a akcelerace, mění se tím dynamické zatížení nájezdů!). Při najíždění na nájezd doporučujeme nepřekračovat rychlost 0,3m/s (1.08km/h).



- Nájezdy se nesmí používat pro přemostění, protože v této poloze vzrůstá bodové zatížení a klesá nosnost nájezdu. V případě, že nájezdová výška kolísá kolem minimální hodnoty, buďte opatrní, abyste nepřekročili povolené zatížení. Má-li vozidlo nákladový prostor, musí být vyložené!



- Hodnota nosnosti zobrazené na štítku se týká rovnoměrně rozloženého nákladu, přičemž maximální rozdíl v rozdělení zatížení jednotlivých náprav nesmí překročit poměr 40:60%. Mimo toto povolené rozdělení zatížení se celková nosnost snižuje a je nutné, abyste se obrátili na svého obchodníka, a konzultovali s ním způsob použití a mezní zatížení.

- Nosnost nájezdu je v každém případě závislá na rozvoru (vzdálenost přední a zadní osy) náprav a snižuje se v případě zmenšeného rozvoru náprav. Menší rozvor zvyšuje bodové zatížení a klesá hodnota povolené nosnosti. Údaje o třech základních hodnotách rozboru najdete na štítku nájezdu.

- Kola nakládaného vozidla musí být zajištěna špalkem či jinými vhodnými prostředky
- Pomocí doporučeného ukotvení připevněte nájezd k nakládacímu prostoru (viz. další stránka.)
- Před použitím nájezdu se ujistěte, že je v perfektním stavu, že je vybaven vhodným zajištěním a žádné svařované spoje nesmí vykazovat známky deformace nebo poddajnosti.

Výrobce i prodejce odmítají jakoukoliv odpovědnost a záruku za škody, které jsou způsobeny nepřiměřeným používáním, nedodržením pokynů uvedených v návodu na používání a katalogu nebo vzniknou nepřiměřenou a nedostatečnou údržbou.

UPOZORNĚNÍ

Nájezdové plošiny z hliníkové slitiny Typ 6005A UNI EN 573

Hodnota nosnosti zobrazené na štítku se týká rovnoměrně rozloženého nákladu v závislosti na různém rozvoru a minimální šíři kol popř. pásů.

Pokud jsou nájezdy používány pro přejezd vozidel, které nemají rovnoměrné rozložený náklad (např. vysokozdvížné vozíky a jiná dvoustopá vozidla) **potom již nejsou uvedené hodnoty nosnosti platné. Maximální povolené rozdělení zatížení na jednotlivé osy je 40:60%.** Mimo toto povolené rozdělení zatížení se celková nosnost zatížení snižuje a je nutné, abyste se obrátili na svého obchodníka, který Vám rád obstará a předá potřebné hodnoty. Berte prosím na vědomí, že nepovolený a nepřiměřený způsob použití hliníkového nájezdu omezuje rozsah záruky!

V každém případě se snižuje nosnost nájezdu v případě zmenšeného rozvoru náprav.

UPOZORNĚNÍ

Nájezdové plošiny z hliníkové slitiny Typ 6005A UNI EN 573

Důležité: pro silniční válce a vozidla s ocelovými pásy jsou vhodné pouze nájezdové plošiny s gumovým povrchem. V případě pásových vozidel s ocelovým pásem musí být požadovaná nosnost alespoň o 15% vyšší než celková zadaná hmotnost vozidla.

Doporučujeme udržovat povrch nájezdových plošin suchý a čistý, aby bylo dosaženo co nejlepší adheze mezi kolem a povrchem nájezdu. Stejně tak je důležité, aby kola nebo pásy vozidla byly vždy suché a čisté, tak aby se zabránilo případným škodám na povrchu nájezdových plošin.

Je povoleno používat pouze silniční válce s pohonem všech náprav.

Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost a záruka za škody, které jsou způsobeny nepřiměřeným používáním, nedodržením pokynů uvedených v návodu na používání nebo katalogu nebo vzniknou nepřiměřenou a nedostatečnou údržbou.

Záruka

výrobce *Metalmec srl.* dává na tyto výrobky :

Modelle: M030, M040, M050, M070, M075, M080, M090, M100, M115, M115A, M115H, M120S, M125, M135, M140, M145, M150, M155, M160, M165, M170, M185, M200, M230, Laderampen MPC, Mistrampen M070P.

záruku 12 měsíců od data předání uživateli.

Zákazník:

Typ nájezdu:

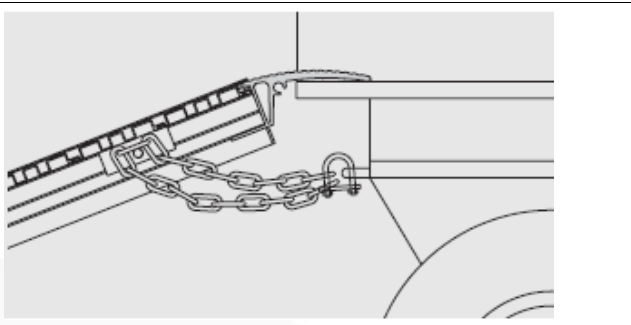
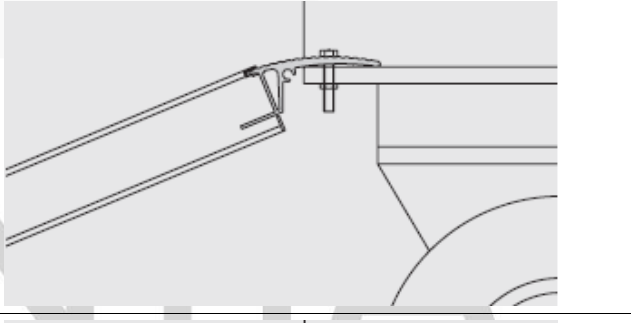
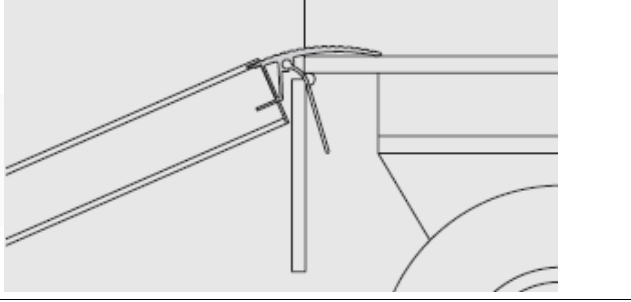
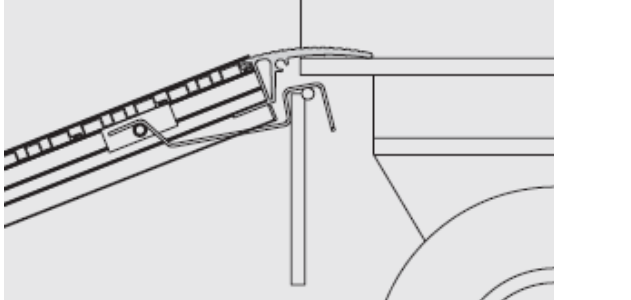
Datum:

razítko, podpis

ZPŮSOBY UKOTVENÍ K NÁKLADOVÉMU PROSTORU

Nakládací plošiny z hliníkové slitiny Typ 6005A UNI EN 573

Za účelem zabránit zranění osoby či poškození majetku je nezbytné ukotvit nájezdy k nákladovému prostoru použitím vhodných kotevnicích technik, které jsou vyobrazeny níže. Tyto techniky kotvení jsou navrženy pro zvýšení bezpečnosti během nakládání a vykládání.

<p>ŘETĚZ Některé nákladové plošiny vozů mohou být vybaveny kroužkem přivařeným pod nákladový prostor. Tento kroužek může být použit pro upevnění nájezdu k ložné ploše za pomoci řetězu vybaveného závlačkou. Pro typy: M12S, M165, M170, M185, M200, M230</p>	
<p>ČEP Díra pro čep může být vyvrtaná skrze oba jazyky hliníkových nájezdů a skrze podlahu nájezdového prostoru tak, aby kotevní kolík (průměr 12 – 15mm) mohl být prostrčen skrz a zajištěn závlačkou.</p>	
<p>HLINÍKOVÁ KONZOLE Hliníková konzole musí být vložena mezi podlahu nákladového prostoru a sklopenou postranici. Tímto způsobem je nájezd perfektně ukotvený. Pro typy: M030, M040, M070, M080, M100, M115A, M125</p>	
<p>OCELOVÝ DRŽÁK Nájezdy lze zakoupit s bezpečnostním systémem známým jako „Kotevní držák“, ten může být dle vašich požadavků upevněn či odstraněn. Držák musí být vložen mezi podlahu nákladového prostoru a postranici. Tímto způsobem je nákladová plošina perfektně ukotvena. Výhoda tohoto systému spočívá v flexibilitě, kdy držák může být použit podél celé šířky nákladové plošiny. Pro typy: M140-150,</p>	

Když provádíte objednávku, můžete se dotázat na jeden ze způsobů ukotvení, zobrazených výše, podle vašich požadavků.

Identifikace rizik při práci s nájezdovou, vyrovnávací plošinou s přihlédnutím k normě ČSN EN 1398

Význačné nebezpečí	Vznik rizika	Předcházení riziku
Nebezpečí stlačení	Vzniká při neopatrné manipulaci s nájezdem, především při jejím ukládání do provozní polohy a při jejím úklidu	Osoba, která ručně manipuluje s plošinou, musí mít pracovní rukavice a jeden pracovník může samostatně manipulovat s plošinou s max. hmotností 25 kg, dvě osoby max. 50 kg. Nad 50 kg musí být použit manipulační prostředek.
Nebezpečí stříhu	Vzniká při manipulaci a případném sesmeknutí nebo posunu nájezdu po ložné ploše	Používání ochranných pracovních pomůcek – rukavice, plošina musí být před počátkem pracovní operace zajištěna.
Nebezpečí nárazu	Pokud se osoba provádějící manipulaci při výjezdu i sjezdu pohybuje pod manipulovaným břemenem a hmotnost břemene přesahuje její schopnost jej zastavit nebo používaný manipulační prostředek není brzděný	Ručně se mohou po plošině manipulovat pouze břemena, která dokáže obsluha (1 nebo více pracovníků) prokazatelně zastavit. Manipulační prostředky – zdvižné vozíky atd. by měly být vybavené brzdou.
	Vzniká, pokud se při provozu na plošině pohybují v její blízkosti další osoby	Zakázat pohyb dalších osob, jejichž činnost není spojená s provozem plošiny, v její blízkosti, pokud se používá
	Sklon plošiny je příliš velký	Dodržovat předepsaný sklon plošiny 30% pro ruční manipulaci 12,5% pro manipulační prostředky
Nebezpečí vzniklá zanedbáním ergonomických zásad	Vzniká při manipulaci s nájezdem a nedodržování max. zátěže, se kterou může pracovník manipulovat.	Pracovník může samostatně manipulovat s plošinou s max. hmotností 25 kg, dvě osoby max. 50 kg.
Lidská chyba - chování	Vzniká při nedodržování bezpečnostních pravidel, obsluha není proškolená	Dodržování bezpečnostních pravidel
	Vozidlo se dá do pohybu, když je na něm umístěn nájezd	Zajištění vozidla, ke kterému jsou nájezdy připevněny.
Vnější vlivy - gravitace, vlivy	Pokud by nebylo respektováno maximální možné zatížení nájezdu.	Obsluha musí být seznámena s maximálním povoleným zatížením nájezdů.
- Dynamické zatížení	K mezímu zatížení je třeba připočítat dynamické účinky zatížení, které vznikají při brzdění, nájezdu nebo ukládání břemene na plošinu	Obsluha nájezdů musí být seznámena s maximálním povoleným zatížením plošiny.
- Větr, déšť	Vzniká při práci na plošině například za deště nebo za prudkého větru, jehož poryvy mohou ohrozit stabilitu osob na plošině.	Nájezd se smí používat pouze tehdy, pokud její povrch není znečištěný a je suchý. Nesmí se používat za prudkého větru obzvláště je-li spojen s deštěm a sněžením.
- Náledí, sněžení a další povětrnostní vlivy	Vzniká při práci na plošině například za náledí, sněžení	Nájezdy se smí používat pouze tehdy, pokud její povrch není znečištěný a je suchý.
Nebezpečí ztráty stability, pád, zřícení	Vzniká pokud se po nájezdu pohybují osoby. Nájezdy nejsou určeny jako pochůzné.	Pracovník nebo pracovníci, kteří používají nájezdy se po nich nesmí chodit.
	Vzniká, pokud je sklon nájezdu příliš velký	Dodržovat předepsaný sklon nájezdu 30% pro ruční manipulaci 12,5% pro manipulační prostředky
	Vzniká, pokud naváděcí lišta nájezdu není zajištěna nebo není dostatečně umístěna na ložné ploše s dostatečnou rezervou.	Naváděcí lišta – hlava nájezdu musí být umístěna minimálně 0,1 metru na ložné ploše a zajištěna proti sklouznutí
	Mohlo by vzniknout v případě změny statických vlastností nájezdu – praskliny, trhliny ve svárech.	V návaznosti na NV 378/2001 sb. je třeba plošinu jednou ročně zkontrolovat a vizuální kontrolu provést před každým použitím
Nebezpečí uklouznutí, zakopnutí	Vzniká, pokud je povrch nájezdu znečištěný, mokrá, pokrytý sněhem, náledím na plošině jsou další břemena a předměty.	Nájezd se smí používat pouze tehdy, pokud její povrch není znečištěný a je suchý. V okamžiku používání nájezdu na něm nesmí být uloženy žádné další předměty.
	Vzniká, pokud nájezdy nejsou pravidelně udržovány a čištěny	Nájezd je třeba pravidelně čistit



CE - DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer:
METALMEC s.r.l.

Via San Cassiano, 6 - 24030 Mapello (BG) - Italy
Tel. +39-035-4945858 - Fax. +39-035-4945149

declares that the:

Loading ramps made of aluminium alloy 6005

Models: M030, M040, M050, M070, M075, M080, M090, M100, M115, M115A, M115H, M120S, M125, M135, M140, M145, M150, M155, M160, M165, M170, M185, M200, M230, MPC Ramp, Skip Ramps M070P.

comply with the Machinery Directive 98/37/EC.

Legislation and Standards applied:

- Italian legislative decree n.81 of 9th April 2008 - Consolidated act for the protection of health and safety in the workplace.
- UNI EN ISO 15614-2 - Specification and qualification of welding procedures for metallic materials - Welding procedure test - Part 2: Arc welding of aluminium and its alloys.
- UNI EN ISO 15613 - Specification and qualification of welding procedures for metallic materials - Qualification based on pre- production welding test.
- UNI EN 573 - Aluminium and aluminium alloys. Chemical composition and form of semi-finished products.
- UNI 8634 - Aluminium alloy structures. Instructions for calculation and execution.
- UNI EN ISO 12100 -1 - Machinery safety. Fundamental concepts, general design principles. Terminology, basic methodology.
- UNI EN ISO 12100-2 - Machinery safety. Fundamental concepts, general design principles. Technical specifications and principles.
- UNI EN ISO 14121-1 - Safety of machinery - Risk assessment - Part 1: Principles.

Quality Control Manager

Luca Benigni

